

22/02/2024

LOT-ET-GARONNE
LA DÉPÊCHE
DU MIDI
Le journal de la démocratie

De nos Correspondants
Louis et Patricia Pozzo

De l'Atlantique à la Méditerranée, Samuel Vannier a passionné l'auditoire



laroque-timbaut

L'association Patrimoine et Culture a invité Samuel Vannier, responsable de l'unité Patrimoine, Culture, Archives aux VNF (Voies Navigables de France). Comment relier l'Océan Atlantique à la mer Méditerranée, sans passer par le détroit de Gibraltar, cette question s'est posée tout au long de notre histoire depuis l'empire romain. Il a fallu attendre le XVIIe siècle et 1662 pour que les propositions de Pierre Paul Riquet au Roi Louis XIV soient acceptées et que le chantier démarre en 1666 avec l'accord de Colbert. Il sera inauguré en 1681 mais avec des imperfections telle qu'une alimentation insuffisante en eau du canal en été. Elles furent résolues par des travaux conduits par Antoine Niquet sous les ordres de Vauban. Mais la navigation sur Garonne entre Toulouse et l'Océan Atlantique a un débit très irrégulier entre sécheresse l'été et crues hivernales ou printanières ce qui ne permettait pas aux gabarres de naviguer. Il fallut attendre le XIXe siècle et 1838 pour voir naître le projet du canal latéral à la Garonne de l'inspecteur divisionnaire des ponts et chaussées Jean Baptiste

Le correspondant

de Baudre. Son inauguration eut lieu en 1856, en même temps que la compagnie des chemins de fer du Midi ouvrait une ligne de Bordeaux à Sète. Cela eut pour conséquence d'entraîner le déclin du transport fluvial. Il a de plus été renforcé par la vente de la concession du canal par l'Etat à cette même compagnie. C'était la fin du trafic de marchandises sur la Garonne, place au rail ! Mais aujourd'hui cette voie navigable entretenue par les VMF, inscrit en partie par le patrimoine mondial de l'Unesco, offre une belle opportunité de découvertes pour le tourisme fluvial sur près de 434 km et 216 écluses entre Sète à Castels et Castillon.

Prochaine conférence : jeudi 21 mars à 14h30 salle des fêtes : « L'histoire du tabac en Lot et Garonne » par M. Jean-Michel Delmas.

www.patrimoineetculture47.com